



PR055



▲ Atención

Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta

▲ Atenco

Leia, entenda e siga todas as instruoes de segurana deste manual antes de utilizar o equipamento

Rev. 181220



ATENCIÓN: Antes de comenzar a operar con su nuevo compresor, por favor, lea atentamente estas instrucciones. Las necesitará para su seguridad, montaje, operación, mantenimiento de recambios y despiece. Guárdelas para futuras referencias.

Las advertencias, precauciones e instrucciones de este manual, no cubren todas las posibles situaciones que puedan darse. El buen sentido común del operario y su propia precaución, son factores que no pueden fabricarse con el compresor.

PRECAUCIÓN: Tenga siempre cuidado al usar el compresor. Manténgalo fuera del alcance de los niños. Trabaje siempre con los equipos de protección adecuados al trabajo que vaya a realizar (mascarillas, gafas, ...)

ESPECIFICACIONES

Motor..... 2HP
Voltaje.....230V/50HZ
Capacidad del tanque ...50L
Max. presión de aire ...115psi
RPM...2850

Regulador de aire: Controla la presión del flujo de aire. Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj para incrementar la presión, y en sentido contrario para disminuirla.

Asa: Muy apropiadas de goma anti-deslizante que permite un transporte fácil.

Salida de aire: Usando un enchufe rápido puede conectar la

manguera de manera muy fácil

Purgador: El purgador se puede abrir para permitir que la condensación de agua y el aire comprimido, salgan del tanque.

Atención: Esta operación se debe hacer cada día, después de terminar el trabajo.

Filtro de aire: Mantiene el compresor con un funcionamiento limpio, libre de impurezas.

Tapón de aceite (Respirador): Evita que el aceite salga al exterior mientras la máquina está trabajando. Está provisto de un sistema para que respire el compartimiento del aceite, así también se lubrica el compresor sin que el aceite salga fuera del recipiente.

Interruptor de presión: El interruptor rojo de presión, permite encender y apagar el compresor. Cuando se eleva, está encendido (ON) y si se presiona hacia abajo, se apaga (OFF).

Nota: Siempre asegúrese que el compresor está en Posición OFF (apagado) antes de iniciar algún mantenimiento o antes de conectarlo a una fuente de potencia.

Relojes de presión: Uno de ellos regula la presión del tanque y el otro la presión de salida

Válvula de Seguridad: Alivia la presión del tanque en el caso en que sea excesiva. Viene instalada de fábrica. No debe manipularla. Periódicamente tire un poco de ella para comprobar que funciona.

Tanque de aire: Mantiene el aire hasta que se necesita.

ENSAMBLADO

Nota: Antes de realizar el ensamblado o mantenimiento, asegúrese que el compresor está apagado y desconectado de la corriente.

Instalación de las ruedas

1. Localice las ruedas, tornillos hexagonales, arandelas y tuercas.
2. Inserte el tornillo hexagonal en el agujero de la rueda y coloque la arandela y la tuerca
3. Apriete con la llave. (vea figura 1)



Instalación del respirador de aceite

ANTES DE EMPEZAR A OPERAR CON EL COMPRESOR DEBE VERIFICAR QUE EL ACEITE Y EL RESPIRADOR, ESTÁN COMO SE DESCRIBE A CONTINUACION:

1. Coloque el compresor en un lugar nivelado.
2. Elimine el separador de plástico del aceite del agujero.
3. Verifique el aceite del contenedor. Si el nivel está por debajo de la línea central de color rojo, ponga aceite hasta que llegue a la marca.
4. Inserte el tapón dentro del agujero del filtro. Firmemente apriételo girando en el sentido de las agujas del reloj.

Nota: Este compresor utiliza solo aceite sin detergente SAE20 o SAE30.

(Ver Figura 2.1-2.2)



Figura 2.1 Quitar el separador Figura 2.2 Instalar el respirador

Instalar el filtro de aire

El filtro de aire está instalado en la parte superior del compresor.

1. Para sacar el filtro de la cabeza, gire en el sentido de las agujas del reloj.

OPERACION

ANTES DE OPERAR CON SU NUEVO COMPRESOR por favor compruebe los siguientes puntos cuidadosamente:

1. Compruebe que todos los tornillos y tuercas están asegurados.
2. Asegúrese que el compresor tiene el nivel de aceite adecuado.

Procedimiento inicial de arranque

1. Abra el purgador para permitir que el aire se escape previniendo así la presión excesiva en el tanque.
2. Deje funcionar el compresor durante unos 20 min. en la posición de carga para lubricar los pistones y los engranajes.
3. Cierre la válvula de vaciado del aire. Su compresor está listo para su uso.

Dependiendo del la capacidad de las herramientas de uso, su nuevo compresor puede usarse con rociadores de pintura, herramienta neumática, pistolas de grasa, clavadoras, grapadoras, pistolas de

silicona, lijadoras, hinchadores de neumáticos y juguetes, fumigadores e insecticidas, etc. Se necesita un ajuste apropiado del regulador de presión para usar con las diferentes herramientas. Con referencia a la presión de aire específica, le será proporcionada por el fabricante de la herramienta que vaya a utilizar..

Nociones generales

Para comprimir el aire, el pistón se mueve arriba y abajo dentro del cilindro. En el golpe de bajada, el aire se contrae a través de la válvula de entrada. La válvula de descarga permanece cerrada. En el golpe de subida del pistón, el aire se comprime. La válvula de entrada se cierra y el aire comprimido es forzado a dirigirse hacia la caldera, a través de la válvula anti-retorno y dentro de la misma, el aire de trabajo no estará disponible hasta que el compresor haya alcanzado la presión marcada por el fabricante. El filtro de entrada de aire debe mantenerse limpio de obstrucciones, ya que sino podría limitar la entrada de aire del compresor.

Instalación y situación

Situar el compresor en un área limpia, seca y bien ventilada. El compresor deberá estar situado a una distancia mínima de un metro de la pared o cualquier otra obstrucción que interfiera en el flujo de aire. Coloque el compresor en una superficie lisa y nivelada. El compresor está diseñado con un ventilador, disipador de calor, que permite el enfriamiento adecuado. Mantenga limpios los laterales y demás partes que puedan recoger polvo o suciedad. Un compresor limpio funciona mejor y tiene una mayor duración. No coloque trapos, recipientes u otros materiales en lo alto del compresor que pudieran obstruir las aberturas de ventilación para poder mantener la temperatura adecuada de operación.

Conexión a la fuente de potencia

Este compresor está diseñado para operar a una toma de tierra de 220 50HZ, monofásica, corriente alterna (AC). Se recomienda que un electricista cualificado verifique el voltaje de donde será conectado y confirme que es correcto. El uso del circuito de tamaño apropiado puede eliminar ruidos mientras se opere con el compresor.

Alargadores de Cables

Para un óptimo rendimiento, es preferible no usar alargadores de cable a no ser absolutamente necesario. En caso de serlo, tenga cuidado de usar un cable apropiado para ese uso específico. Seleccione una extensión que vaya directamente a la fuente de potencia y al cable del compresor sin el uso de ningún adaptador. El alargador deberá estar en buenas condiciones y deben ser de diam. 14 de galga o 1 mm² como mínimo. No utilice alargadores de más de 25 pies de largo.

MANTENIMIENTO

DIARIAMENTE (o después de cada uso)

- Comprobar el nivel de aceite
- Vaciar la condensación del tanque de aire
- Comprobar cualquier ruido inusual o vibración
- Asegúrese que los tornillos y tuercas están apretados

MENSUALMENTE

Inspecciones el sistema de aire de posibles pérdidas, aplicando agua jabonosa a todas las juntas. Apriete las que descubra que tienen pérdidas

CADA 500 horas de trabajo

- Cambie el aceite del compresor

Reemplácelo más a menudo cuando el compresor trabaje en operaciones de rociado de pintura o en ambiente de polvo.

Comprobación del aceite del compresor

1. Coloque el aceite del compresor en una superficie plana, El nivel de aceite debe alcanzar la marca roja del visor de aceite.
2. Si el nivel de aceite está bajo, quitar el respirador y añadir la cantidad necesario hasta que alcance la marca roja del visor. Colocar el tapón antes de arrancar el compresor.

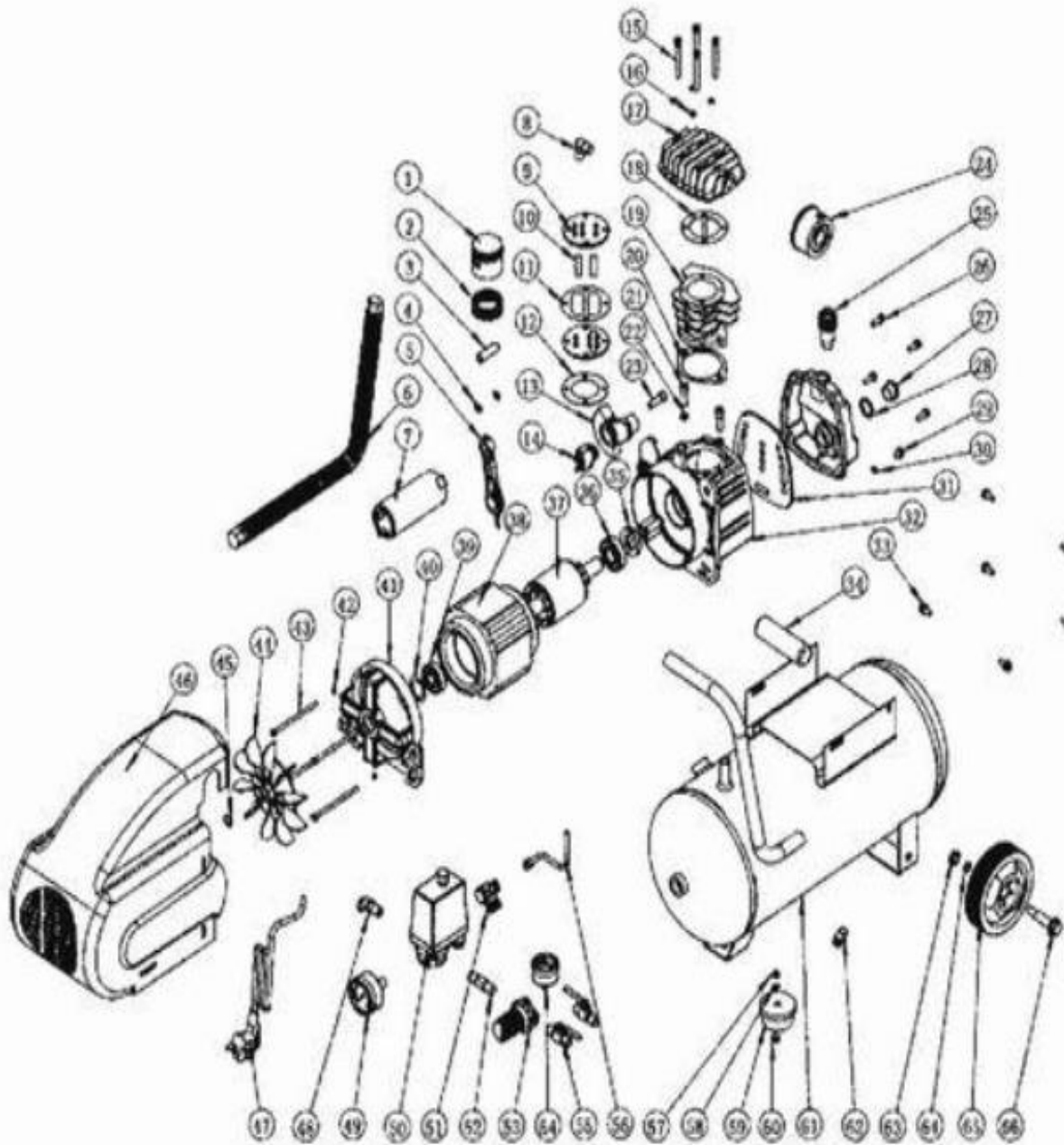
Cambiar el aceite del compresor

1. Quitar el tapón girando en el sentido de las agujas del reloj con una llave. **Nota: Colocar antes un recipiente.** El aceite empezará a caer. (ATENCIÓN: mantenga el medio ambiente y recicle el aceite cambiado)
2. Una vez se haya vaciado apretar el tapón. No lo sobrepase o podría dañar la goma de sellado
3. Coloque el compresor en una superficie nivelada.
4. Saque el respirador.
5. Vierta lentamente aceite nuevo por el orificio hasta alcanzar el nivel en el centro de la marca roja del visor.
6. Coloque de Nuevo el respirador. Apriete de Nuevo firmemente girando en el sentido de las agujas del reloj.

Inspeccione siempre la herramienta antes de usarla y asegúrese que está en buenas condiciones. Compruebe que todas las salidas de aire estén limpias (utilice aire comprimido para limpiar la máquina si es posible). Compruebe el cable de conexión. Evite usar disolventes para limpiar las partes plásticas ya que son susceptibles a ciertos productos y podrían dañarse.

PROBLEMAS

Problema	Causa posible	Acción a realizar
No arranca	Condensador fundido o circuito dañado	Compruebe la causa del condensador fundido o de la rotura y reemplace
	Pérdida en alguna conexión eléctrica	Compruebe los cables de las conexiones
Baja presión	Filtro de aire con restricción	Reemplace el filtro de aire
	Válvula de seguridad defectuosa	Reemplace la válvula de seguridad
	Pérdida de aire por la válvula de seguridad	Compruebe la válvula manualmente tirando de la anilla. Si el problema persiste, reemplace la válvula
Válvula de seguridad suelta	Interruptor de presión defectuoso o ajuste incorrecto	Compruebe el ajuste y si el problema persiste, reemplace el interruptor de seguridad
Descarga de aceite en el aire	Viscosidad del aceite inadecuada	Reemplace el aceite con uno sin detergente de 20-30 de viscosidad (SAE20 y SAE30)
	Exceso de aceite en el depósito	Vacíe el depósito hasta que quede al nivel apropiado
	Sobrecalentamiento del compresor	Presión de aire regulada demasiado alta
	Filtro de aire con restricciones	Limpie o reemplace el filtro



1	Piston	24	Filtro	47	Clavija
2	Segmentos	25	Respirador	48	Válvula de seguridad
3	Pernio piston	26	Tornillo	49	Reloj
4	Arandela interior	27	Visor de aceite	50	Presostato
5	Biela	28	Arandela	51	Válvula comprobación
6	Tubo salida	29	Tornillo de vaciado	52	Conector
7	Condensador	30	Arandela	53	Regulador
8	Codo	31	Junta de goma	54	Reloj
9	Placa de válvula	32	Cuerpo motor	55	Llave de paso
10	Válvula	33	Tornillo para bomba	56	Tubo de carga
11	Junta	34	Empuñadura goma	57	Tuerca
12	Junta	35	Retén	58	Arandela
13	Cigüeñal	36	Rodamiento	59	Sinenblock
14	Protector	37	Rotor	60	Tornillo
15	Tornillos para cabezal	38	Estator	61	Tanque
16	Arandela	39	Rodamiento	62	Purgador
17	Tapa Cabeza	40	Arandela	63	Tuerca
18	Junta interior cilindro	41	Tapa trasera	64	Arandela
19	Cilindro	42	Arandela	65	Rueda
20	Junta	43	Tornillo motor	66	Tornillo
21	Tornillo	44	ventilador	67	
22	Junta	45	Arandela exterior	68	
23	Tornillo	46	Carcasa plastico	69	



ATENÇÃO: Antes de começar a trabalhar com o seu novo compressor, (lê-a) atentamente as instruções. Necessitará delas para a sua segurança, montagem, operação, manutenção dos recâmbios e desmontagem.

As advertências, precauções e instruções deste manual não abrangem as possíveis situações que possam acontecer. O bom senso do trabalhador e a sua própria precaução são factores que não podem ser realizadas junto ao compressor.

PRECAUÇÃO: Tenha sempre cuidado perante o uso do compressor. Mantenha-lo longe do alcance das crianças. Trabalhe sempre com equipamentos de protecção apropriado ao trabalho que vá a realizar (máscara, óculos,...)

ESPECIFICAÇÕES:

Motor.....2HP
Voltagem..... 230V/50HZ
Capacidade do tanque.....50L
Máx. Pressão do ar.....115psi
RPM.....2850

Regulador do ar: Controla a pressão do fluxo do ar. Gire no sentido das agulhas do relógio para aumentar a pressão, e no sentido contrário para diminuí-la.

Asa: Feita em borracha anti-derrapante o que permite um transporte fácil.

Saida do ar: Usando uma tomada eléctrica pode fazer a ligação da mangueira de um modo muito simples.

Purgador: O purgador pode-se abrir para permitir que a condensação da água e o ar comprimido saiam do tanque.

Atenção: Esta operação deve-se fazer cada dia, após o final do trabalho.

Filtro do ar: Mantém o compressor com um funcionamento limpo, sem impurezas.

Tampa do óleo (Respirador): Evita que o óleo saia ao exterior enquanto a máquina está a trabalhar. Está equipado de um sistema para que respire o compartimento do óleo, permitindo assim, que o compressor também se lubrifique, sem que o óleo saia fora do recipiente.

Interruptor da pressão: O interruptor vermelho da pressão, permite ligar e desligar o compressor. Quando levanta, está ligado (ON) e se carrega para baixo, desliga (OFF).
Nota: Repare sempre que o compressor esteja na posição OFF (desligado) antes da iniciação de alguma manutenção ou antes de ligá-lo a uma fonte de potência.

Relógios da pressão: Um regula a pressão do tanque no caso que esta seja excessiva. Vem instalada de fábrica. Não deve manipular-se. Periodicamente, tire um pouco dela para comprovar que funciona

Tanque do ar: Mantém o ar até que se necessite.

ENSAMBLADO/MONTAGEM

Nota: Em antes de realizar a montagem ou a sua manutenção, assegure-se que o compressor esteja apagado e desligado da corrente eléctrica.

Instalação das rodas:

1. Localize as rodas, os parafusos hexagonais, arandelas e porcas.
2. Meta o parafuso hexagonal no buraco da roda e coloque a arandela e a porca.
3. Aperte com a chave. (ver fig. 1)

Instalação do respirador de óleo

ANTES DE COMEÇAR A TRABALHAR COM O COMPRESSOR, DEVE VERIFICAR QUE O ÓLEO E O RESPIRADOR ESTEJAM COMO SE DESCREVE À CONTINUAÇÃO:

1. Coloque o compressor num lugar nivelado
2. Elimine o separador de plástico de óleo do buraco
3. Verifique o óleo do contentor. Se o nível está por debaixo da linha central de cor vermelho, ponha óleo até atingir a linha.
4. Coloque a tampa no buraco do filtro. Aperte com força no sentido das agulhas do relógio.

Nota: Este compressor só utiliza óleo sem detergente SAE20 ou SAE30

Figura 2.1 Tirar o separador.

Figura 2.2 Instalar o respirador

Instalação do filtro do ar:

O filtro do ar está instalado na parte superior do compressor.

1. Para tirar fora o filtro da cabeça, gire no sentido das agulhas do relógio.

OPERAÇÃO

ANTES DE TRABALHAR COM O SEU NOVO COMPRESSOR, por favor comprove, os seguintes pontos com muita atenção:

1. Comprovar que todos os parafusos e porcas estejam assegurados.
2. Assegurar-se que o compressor tem o nível de óleo adequado.

Processo inicial do arranque:

1. Abrir o purgador para deixar que o ar escape em previsão duma pressão excessiva no tanque.
2. Deixe trabalhar o compressor durante 20 minutos na posição de carga para lubrificar os pistões e as engrenagens.
3. Feche a válvula de vazamento do ar. O seu compressor está preparado para a sua utilização.

Conforme a capacidade das ferramentas de trabalho, o seu novo compressor pode utilizar-se com roçadores de tinta, ferramenta pneumática, pistolas de massa lubrificante, agrafadores, pistolas de silicone, limadoras, bombas de encher pneus e brinquedos, fumigadores, insecticidas, etc. Precisa de um ajuste apropriado do regulador da pressão para trabalhar com as diferentes ferramentas. A pressão do ar específica será proporcionada pelo fabricante da ferramenta que vá a utilizar.

Ideias gerais:

Para comprimir o ar, o botão move-se para cima e para abaixo dentro do cilindro. No golpe da baixada, o ar se contrai através da válvula de entrada. A válvula de descarga permanece fechada. No golpe subida do botão, o ar se comprime. A válvula de entrada se fecha e o ar comprimido é forçado a dirigir-se até à caldeira, através da válvula anti-retorno e dentro da mesma, o ar de trabalho não está disponível até que o compressor tenha alcançado a pressão marcada pelo fabricante. O filtro de entrada do ar deve manter-se limpo de obstruções, pois poderia limitar a entrada do ar do compressor.

Instalação e localização

Colocar o compressor num espaço limpo, seco e bem ventilado. O compressor deverá estar situado a uma distância mínima de um metro da parede ou qualquer outra obstrução que faça interferência no fluxo do ar. Colocar o compressor numa superfície lisa e a nível. O compressor está desenhado com um ventilador, dissipador de calor, que permita um esfriamento adequado. Mantenha limpos os laterais e o resto das partes que possam apanhar pó ou lixo. Um compressor limpo trabalha melhor e tem uma maior duração. Não coloque farrapos, recipientes ou outros materiais ao alto do compressor que possam obstruir as aberturas de ventilação para poder manter a temperatura adequada de trabalho.

Ligação à fonte de potência

Este compressor está desenhado para trabalhar com uma ficha de terra de 220 50HZ, monofásica, corrente alterna (AC). Aconselha-se que um electricista qualificado verifique a voltagem onde será conectada e confirme que esteja correcto. A utilização do circuito de tamanho adequado pode eliminar barulhos enquanto se trabalha com o compressor.

Extensões de cabos

Para um bom rendimento, é preferível não utilizar extensões de cabos, a não ser que seja absolutamente necessário. No caso de ser necessário, tenha cuidado em usar um cabo adequado para esse trabalho específico. Seleccione uma extensão com ligação directa à corrente e ao cabo do compressor sem a utilização de nenhum adaptador. A extensão deverá estar em boas condições e deve ter um diâmetro de 14 de galga ou 1mm" como mínimo. Não utilize extensões com mais de 25 pés de comprimento.

MANUTENÇÃO

DIARIAMENTE (ou depois de cada utilização)

- . Comprovar o nível de óleo
- . Esvaziar a condensação do tanque de ar
- . Comprovar qualquer barulho não habitual ou vibração
- . Comprovar que os parafusos e as porcas estejam bem apertados.

MENSALMENTE

Comprove o sistema do ar para evitar possíveis percas com a utilização de água com sabão em todas as juntas. Aperte as que tenham percas.

PAGINA 4

CADA 500H. de trabalho

- . Mude o óleo do compressor
- Mude o óleo com mais frequência quando o compressor trabalhe em operações de rociado ou num ambiente de pó.

Comprovação do óleo do compressor

1. Pôr o óleo do compressor numa superfície plana. O nível do óleo deve atingir o sinal vermelho do visor de óleo.
2. Se o nível de óleo está baixo, tire fora o respirador e acrescente a quantidade necessária até atingir o sinal vermelho do visor de óleo.

Colocar a tampa antes de pôr em funcionamento o compressor.

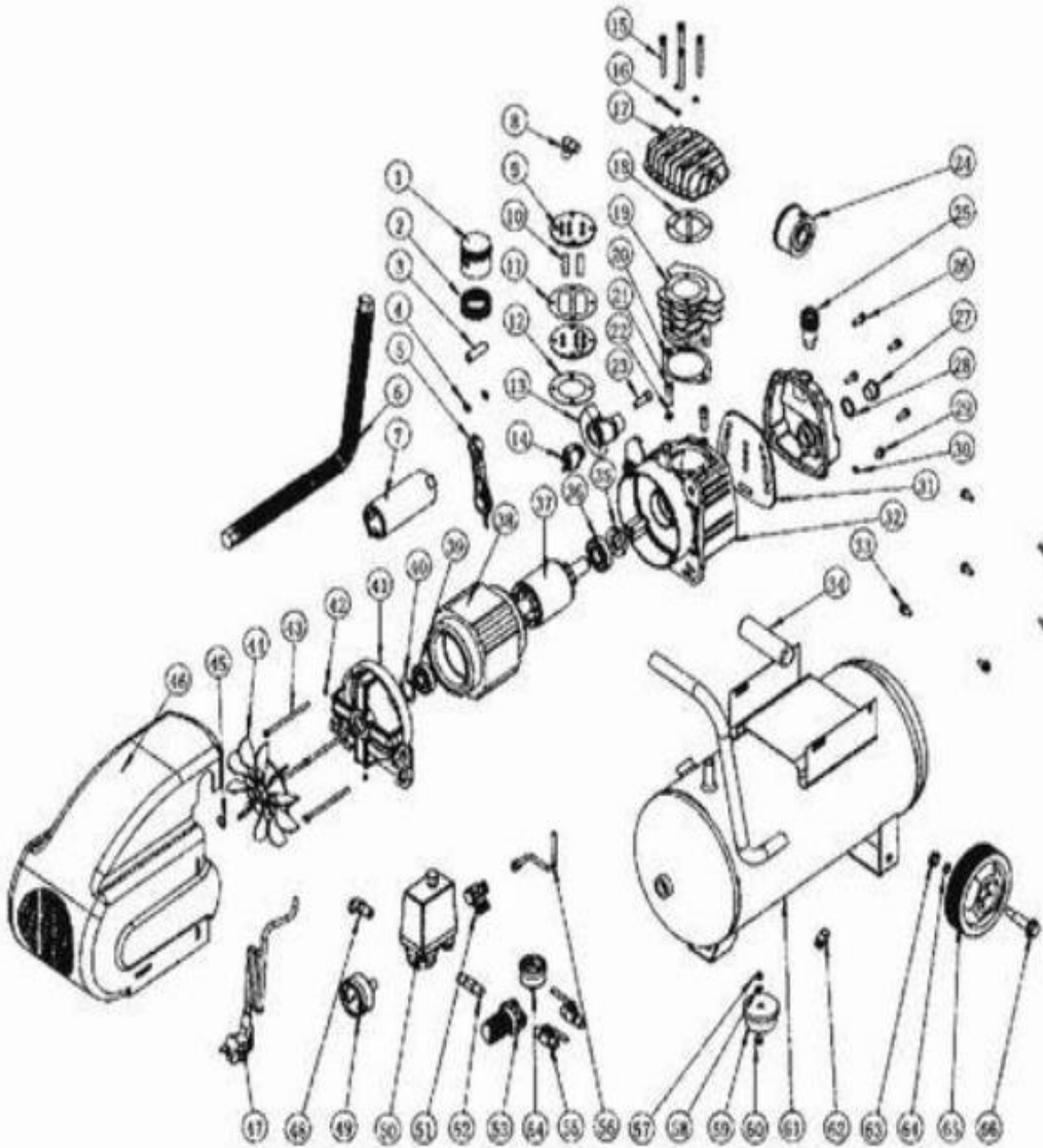
Mudar o óleo do compressor

1. Tirar fora a tampa girando no sentido das agulhas do relógio com uma chave.
Nota: Colocar inicialmente um recipiente. O óleo vai começar a cair. (ATENÇÃO: mantenha o meio ambiente e recicle o óleo mudado)
2. Uma vez tenha vazado, aperte a tampa. Não o sobre passe ou poderá danificar a borracha de isolamento.
3. Coloque o compressor numa superfície a nível.
4. Tire o respirador
5. Deite lentamente o óleo novo pelo buraco até atingir o nível no centro do sinal vermelho do visor.
6. Coloque de novo o respirador. Aperte de novo com firmeza girando no sentido das agulhas do relógio.

Comprove sempre a ferramenta antes da sua utilização e assegure-se que esteja em boas condições. Comprove que todas as saídas do ar estejam limpas (utilizar ar comprimido para limpar a máquina se é possível). Comprove o cabo de conexão. Evitar a utilização de dissolventes para limpar as partes plásticas, já que são subjectivos a certos produtos e podem danificar-se.

PROBLEMAS

Problema	Causa possível	Ação a realizar
Não arranca	Condensador fundido ou circuito danificado	Comprove a causa do condensador fundido ou da ruptura e modifique-a
	Perda em alguma conexão eléctrica	Comprove os cabos das conexões
Baixa pressão	Filtro de ar com restrição	Modifique o filtro do ar
	Válvula de segurança defeituosa	Modifique a válvula de segurança
	Perda de ar pela válvula de segurança	Comprove a válvula manualmente tirando do gatilho. Se o problema persiste, modifique a válvula.
Válvula de segurança solta	Interruptor de pressão defeituoso ou ajuste incorrecto	Comprove o ajuste e se o problema persiste, modifique o interruptor de segurança
Descarga de óleo no ar	Viscosidade do óleo inadequada	Mude o óleo com um sem detergente de 20-30 de viscosidade (SAE20 e SAE30)
	Excesso de óleo no depósito	Vaze o depósito até que fique ao nível apropriado
	Sobreaquecimento do compressor	Pressão de ar regulada demasiado alta
	Filtro de ar com restrições	Limpe ou modifique o filtro.



- | | | |
|------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| 1. Pistão | 25. Respirador | 49. Relógio |
| 2. Segmentos | 26. Parafuso | 50. Presostato |
| 3. Perno pistão | 27. Visor óleo | 51. Válvula de comprovação |
| 4. Arandela interior | 28. Arandela | 52. Conector |
| 5. Biela | 29. Parafuso de vazado | 53. Regulador |
| 6. Tubo saída | 30. Arandela | 54. Relógio |
| 7. Condensador | 31. Junta de borracha | 55. Chave de passo |
| 8. Curva | 32. Corpo do motor | 56. Tubo de carga |
| 9. Placa de válvula | 33. Parafuso para a bomba | 57. Porca |
| 10. Válvula | 34. Asa de borracha | 58. Arandela |
| 11. Junta | 35. Retém | 59. Sinenblock |
| 12. Junta | 36. Rolamento | 60. Parafuso |
| 13. Manivela | 37. Rotor | 61. Tanque |
| 14. Protector | 38. Estator | 62. Purgador |
| 15. Parafusos para o cabeçal | 39. Rolamento | 63. Porca |
| 16. Arandela | 40. Arandela | 64. Arandela |
| 17. Tampa cabeça | 41. Parafuso motor | 65. Roda |
| 18. Junta interior cilindro | 42. Arandela | 66. Parafuso |
| 19. Cilindro | 43. Parafuso motor | |
| 20. Junta | 44. Ventilador | |
| 21. Parafuso | 45. Arandela exterior | |
| 22. Junta | 46. Armação de plástico | |
| 23. Parafuso | 47. Cavilha | |
| 24. Filtro | 48. Válvula de segurança | |



Rev. 181220



DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE EU DECLARATION OF CONFORMITY

El que suscribe en nombre y representación del fabricante/O abaixo assinante em nome e representação da fabricante/we the undersigned on behalf of manufacturer:

Cevik, S.A.
NIF: A78848702
C/ Méjico, 6. Pol. Ind. El Descubrimiento.
28806 Alcalá de Henares (Madrid).

Declara bajo su exclusiva responsabilidad que los/Declara sob a sua exclusiva responsabilidade que os/States under its exclusive responsibility that:

Productos/Produtos/Products: **Compresor de aire/Compressor de ar/Air compressor.**
Marca/Marca/Brand: **CEVIK PRO**
Modelos/Modelos/Models: **PRO25 – PRO55.**

Objeto de esta declaración, están conformes con la legislación de armonización pertinente de la Unión/Objetos da esta declaração estão em conformidade com à legislação da harmonização da União/Subjects to this declaration are in accordance with the harmonized legislation of Union:

Directivas/Diretivas/Directives:

2006/42/EC. Máquinas/Máquinas/Machinery.
2014/29/UE. Recipientes a presión simples/Recipientes sob pressão simples/Simple pressure vessels.
2014/30/UE. Compatibilidad electromagnética/Compatibilidade electromagnética/ EMC.
2014/35/UE. Material eléctrico baja tensión/Equipo elétrico Baixa tensão/LVD.
2011/65/UE. (ROHS).

y las normas armonizadas/e as normas harmonizadas/and harmonized standars:

EN IEC 60204-1/A1:2008
EN IEC 60204-1/A1:2009
EN 61000-6-1:2007.
EN 60034-1:2004.
EN ISO 12100:2010.
EN 1012-1:2010.

Cualquier modificación no autorizada del producto anula esta declaración/qualquer modificação não autorizado do produto cancela esta declaração/unauthorized modification of product cancels this declaration.

Alcalá de Henares, 20 de diciembre de 2018. / 20st December 2018.

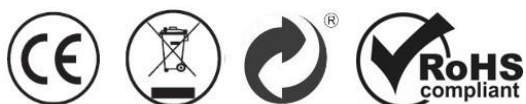
CEVIK, S.A.
POL. EL DESCUBRIMIENTO
28806 ALCALÁ DE HENARES (MADRID)

Alberto García Frutos.
Director de Producto.



CEVIK, S.A. NIF: A78848702

C/Méjico, 6. Pol. Ind. El Descubrimiento. 28806 Alcalá de Henares. Madrid. España.



WWW.GRUPOCEVIK.ES