

INTEX® MANUAL DE USUARIO EMBARCACIÓN HINCHABLE

IMPORTANTE

**ESTE MANUAL CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE
SOBRE SEGURIDAD. LEALO CUIDADOSAMENTE ANTES DE
USAR EL PRODUCTO Y GUARDELO PARA FUTURAS
CONSULTAS.**

ISO-6185 BARCAS

Debido a una política de mejora continuada de producto, Intex se reserva el derecho a modificar las especificaciones y la apariencia, lo cual puede implicar cambios en el manual de instrucciones, sin previo aviso.

INTEX®

©2025 Intex Marketing Ltd. - Intex Development Co. Ltd. - Intex Recreation Corp. All rights reserved/Tous droits réservés/Todos los derechos reservados/Alle Rechte vorbehalten. Printed in China/Imprimé en Chine/Impreso en China/Gedruckt in China.
®™ Trademarks used in some countries of the world under license from®™ Marques utilisées dans certains pays sous licence de/Marcas registradas utilizadas en algunos países del mundo bajo licencia de/Warenzeichen verwendet in einigen Ländern der Welt in Lizenz von/
Intex Marketing Ltd. to/à/a/an Intex Development Co. Ltd., Hong Kong & Intex Recreation Corp., P.O. Box 1440, Long Beach, CA 90801 • Distributed in the European Union by/Distribué dans l'Union Européenne par/Distribuido en la unión Europea por/Vertrieb in der Europäischen Union durch/Intex Trading B.V., Ettenseweg 46, 4706 PB Roosendaal - The Netherlands • Distributed in the UK by
Unitex Service (UK) Limited, 124 City Road, London, England, EC1V 2NX, UK.
www.intexcorp.com

TABLA DE CONTENIDOS

**93
A**

INTRODUCCIÓN.....3

CERTIFICACIÓN DEL FABRICANTE.....3

SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS.....3

RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE.....4

DESCRIPCIÓN.....5

INSTRUCCIONES DE HINCHADO.....6

COMO USAR LA VÁLVULA BOSTON.....6

SOPORTE PARA CAÑA DE PESCA.....6

MONTAJE REMOS.....7

INSTALACIÓN DE LA CUERDA DE AGARRE.....8

INSTALACIÓN DE LA CUERDA DE ACCESORIOS.....8

INSTRUCCIONES DE USO Y SEGURIDAD.....8-9

CUIDADOS Y MANTENIMIENTO.....9

DESMONTAJE Y ALMACENAJE.....10

PROBLEMAS.....10

REPARACIONES.....10

GARANTIA LIMITADA.....11

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Introducción

Este manual sirve para ayudarle a utilizar su embarcación con seguridad y placer. Contiene detalles de la embarcación, del equipo suministrado, de su sistema e información de cómo utilizarlo y mantenerlo. Por favor, léalo detenidamente y familiarícese con la embarcación antes de utilizarla.

Si esta es su primera embarcación o si está cambiando a otro tipo de embarcación con la que no está familiarizada, por su propia comodidad y seguridad, por favor, asegúrese de que obtiene experiencia en el manejo y utilización antes de asumir el mando de la embarcación. Su distribuidor o federación nacional de navegación o club de yates estará encantado de avisarle de las escuelas de navegación locales o instructores competentes.

POR FAVOR MANTENGA ESTE MANUAL EN UN SITIO SEGURO Y ENTRÉGUESELO AL NUEVO USUARIO SI USTED VENDE LA EMBARCACIÓN. REGISTRE EL "NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN" (WIN) QUE ESTÁ IMPRESO EN EL CASCO DEL BARCO EN LA SIGUIENTE CASILLA:

WIN: _____

Certificación del fabricante

Nuestros barcos cumplen con la normativa **ISO 6185** estándar establecida por la organización Internacional de estandarización.

Certificado **NMMA** (sólo para USA) significa que la embarcación vendida en Estados Unidos ha sido aprobada por la Asociación Nacional de Fabricantes de Marina en colaboración con la Regulación de Costas de USA y el Ayuntamiento americano de embarcaciones. (ABYC)

Seguridad

Este producto está diseñado para navegar por las costas, pequeñas bahías, lagos, ríos y canales hasta un límite de viento fuerte 4 y olas de hasta 0.3, puede experimentar a veces olas de hasta 0.5 como por ejemplo cuando pasan embarcaciones.



ADVERTENCIA

- Esto no es un mecanismo salvavidas. Utilizar sólo bajo una supervisión competente. No permitir saltar en la barca. Nunca quedarse en el agua o cerca cuando no se está utilizando. **No remolcar desde ningún vehículo.**
- Lea en el Manual del Usuario el apartado de seguridad antes de utilizarla y almacénala en un lugar seguro para el futuro.
- Siga todas las instrucciones de seguridad y de use en este manual.
- TIPO I, barcas impulsadas exclusivamente de manera manual.
- **Tenga cuidado con los vientos costeros y corrientes.** Nunca navegue sólo.
- No exceder la capacidad máxima recomendada. Sobrecargarlo infringe la regulación.
- Todos los tripulantes deben utilizar chaleco salvavidas dentro de la embarcación.
- Tenga precaución a la hora de subirse a la embarcación. Súbase al centro de la barca para una mayor estabilidad.
- Distribuya el peso de los pasajeros, útiles y demás accesorios, de tal forma que la barca esté nivelada en todos los sentidos.
- No utilice la barca si detecta un pinchazo o poro. Puede ser inseguro.
- Los adultos deberán hinchar las cámaras de aire en la secuencia numerada.
- No utilizar para hacer rafting o para realizar cualquier otro tipo de deporte extremo.
- No apto para uso comerciales o para alquilar.
- Siga estas normas para evitar ahogamientos, parálisis u otros daños serios.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Recomendaciones Del Fabricante

93
A

El numero total de personas, potencia del motor y peso total de la embarcación no debe sobrepasar los límites de la etiqueta impresa en la embarcación. Consulte la etiqueta que encontrará en el casco para conocer los datos de la embarcación. Consulte tabla A.

TABLA A						
MODELO	ISO TYPE	 + 		 		
		Lbs	kg			bar (psi)
CHALLENGER 2 / SET	I	440	200	2	0	0.035(0.5)
EXPLORER PRO 100	I	176	80	1	0	0.03(0.43)
EXPLORER PRO 200 / SET	I	264	120	1	1	0.03(0.43)
EXPLORER PRO 300 / SET	I	440	200	2	1	0.03(0.43)

Formato de la etiqueta de la embarcación

ISO 6185 PART 1 TYPE

Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence. This boat not rated for propulsion by a motor. Use the enclosed ruler to check while inflating.

Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden. Erwachsene sollten die kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter luft aufblasen. Das Boot kann nicht durch einem Motor betrieben werden. Verwenden Sie das beigelegte Lineal um die korrekte Füllung zu überprüfen.

Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes. Ce bateau n'est pas adapté pour être équipé d'un moteur. Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonflage de la chambre à air principale.

BY INTEX®

MAXIMUM CAPACITIES
MAXIMUM-KAPAZITÄT
CAPACITÉS MAXIMUM

 +  = ___ Kg (___ Lbs)

PERSONS
PERSONEN
PERSONNES

 = ___  = ___

MANUFACTURER
HERSTELLER
FABRICANT

INTEX®
CHINA

MODEL
MODELL
MODÈLE

RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER
EMPFOHLENE ARBEITENDE DRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER
RECOMMANDÉ FONCTIONNEL PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR

 = ___ bar (___ psi)

MAXIMUM CAPACITIES / CAPACITÉS MAXIMALES

PERSONS OR ___kg (___Lbs) / PERSONNES OU ___ KG
POUNDS, PERSONS, GEAR / KG, PERSONNES ET ÉQUIPEMENT

DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MFGR. RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL.
LA CONFORMITÉ DU DESIGN AVEC LES EXIGENCES NMMA EST VÉRIFIÉE. MFGR. RESPONSABLE DU CONTRÔLE PRODUCTION.

LOAD CAPACITY (BASIC FLOTATION) ___Kg (___ Lbs) MAX.
CAPACITÉ DE CHARGE (FLOTATION DE BASE)
Certified by the National Marine Manufacturers Association using ABYC standards
Certifié par la National Marine Manufacturers Association en utilisant les normes ABYC

CN- XEE

- ① Capacidad de la carga máxima recomendada por el fabricante.

② Capacidad máxima de personas.

③ Nombre del fabricante y país de origen.

④ Nombre del modelo y número.

⑤ Presión recomendada por el fabricante.

⑥ Certificado NMMA (sólo para USA) significa que la embarcación vendida en Estados Unidos ha sido aprobada por la Asociación Nacional de Fabricantes de Marina en colaboración con la Regulación de Costas de USA y el Ayuntamiento americano de embarcaciones. (ABYC)

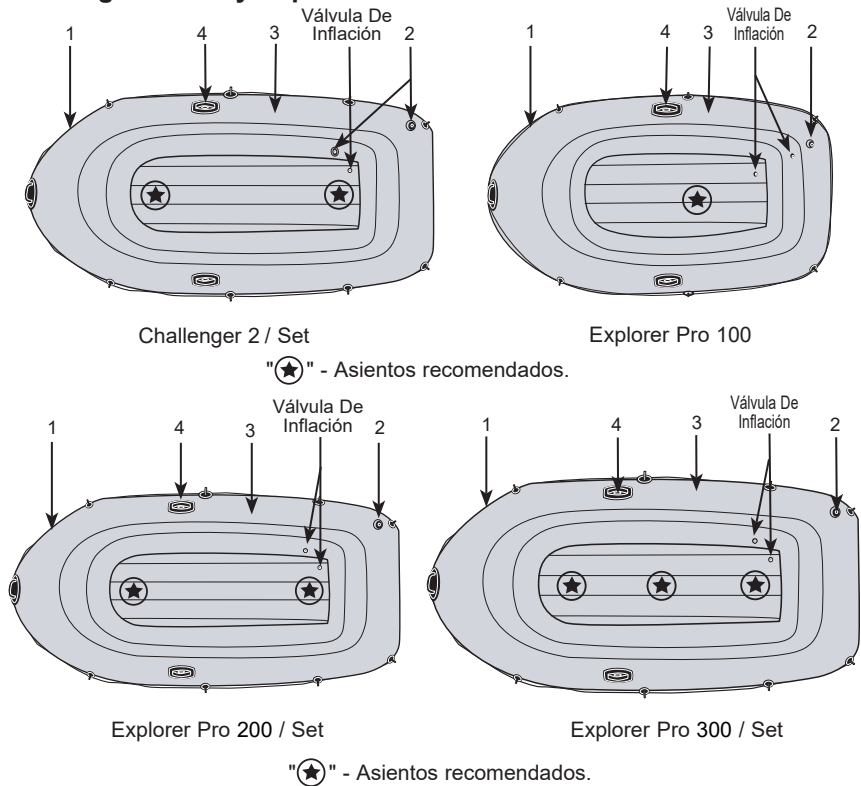
⑦ Número de identificación de la embarcación (WIN).

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Descripción

93
A

Challenger Series y Explorer Pro Series



NOTA: Los dibujos son solo para su referencia, pueden no reflejar el producto real y no son a escala.

PIEZA NÚM.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	REFERENCIA N°			
			EXPLORER RPO 100	EXPLORER RPO 200	EXPLORER RPO 300	CHALLENGER 2
1	Cuerda Para Agarrarse	1	11055	11055	11055	11055
2	Válvula Boston	1	10033	10033	10033	/
		2	/	/	/	10033
3	Cuerpo de la barca	1	58355NP	58356NP	11694	12680
4	Bloqueo De Remo	2	/	/	/	/
5*	Anillo negro de retención del remo	2	/	/	/	10035
6*	Conector del remo	2	/	/	/	10036
7*	Cubierta blanca del remo	4	/	/	/	10046
8*	Pala del remo para 59623	2	/	/	/	10176

*No mostrado

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Instrucciones De Inflado

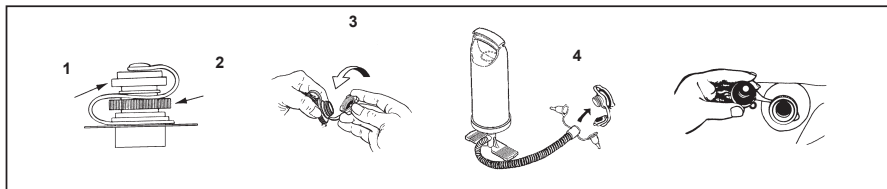
Antes de empezar, despeje la zona de piedras y otros objetos punzantes. Desenrolle la barca para que esté extendida sobre la superficie y localice la bomba de hinchar.

Utilice una bomba manual de mano o de pie para hinchar la barca. No utilice compresores de alta presión. Los adultos deben inflar las cámaras de aire siguiendo la secuencia numérica marcada en las válvulas. Es muy importante seguir la secuencia numérica; en caso de no ser así la barca se hinchará de forma inadecuada. Hince cada cámara hasta que esté rígida al tacto. Utilice la regla adjunta para ver la cámara principal y conseguir el inflado idóneo nivelando con los indicadores impresos en el barco. **NO SOBRE HINCHAR.** No sobre hinchar. Solamente hinchar con aire frío.

IMPORTANTE: La temperatura del aire y las condiciones meteorológicas afectan a la presión interna de los productos hinchables. En temperaturas frías el producto pierde presión ya que el aire se contrae, si esto ocurre puede que necesite agregar más aire. Sin embargo en condiciones calientes el aire se expande, deberá dejar salir algo de aire para evitar un fallo del producto por exceso de presión.

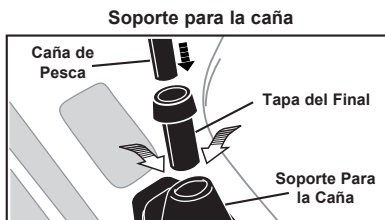
Como usar la válvula boston:

1. Tapa doble válvula (deja entrar aire pero no salir).
2. Tapa para desinflado rápido.
3. Desenrosque la tapa de la doble válvula.
4. Inserte la salida de aire de la bomba de aire en la double válvula e hinche. No sobre hinchar, ni utilice compresores de alta presión.
5. Para deshinchar: Desenrosque el tapón de rápido deshinchado. **PRECAUCION:** No retire la tapa ya que la válvula no funciona si esta no está colocada. No desenrosque la tapa cuando la barca o flotador esté en el agua.



Soporte para Caña de Pesca (Ciertos Modelos):

1. Deslice la tapa del final sobre el extremo de la caña de pesca.
2. Inserte la caña de pesca en el soporte.

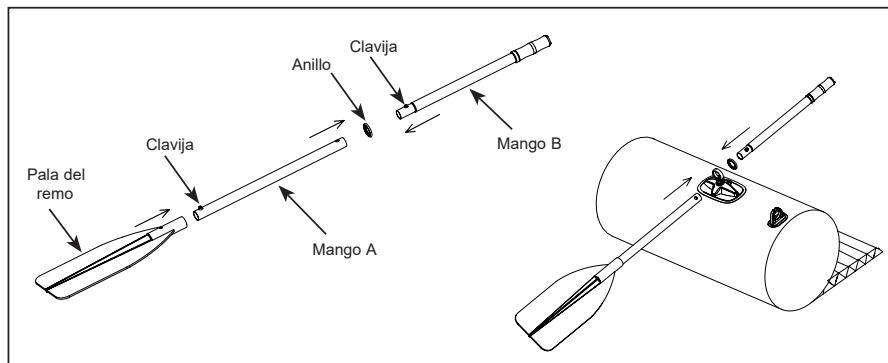


GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

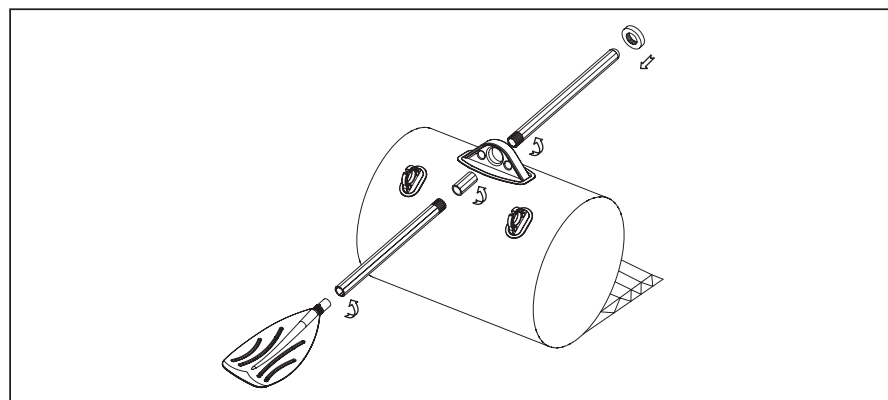
Ensamblaje de los remos (Ciertos Modelos):

93
A

1. Conecte el mango A con el final de la clavija dentro dentro de la pala. Asegurases de que la clavija este bien enganchada a la pala.
2. Introduzca el mango A a través del anclaje de los remos y con la pala hacia fuera de la embarcación.
3. Coloque el anillo dentro del otro extremo del mango B, desde dentro de la embarcación.
4. Presione la clavija e inserte el eje B en el eje A comprobando que la clavija está bien fijada en el orificio.
5. Cuando no esté usando los remos, puede asegurarlos en los sujeta remos, localizados en cada lado de la embarcación.



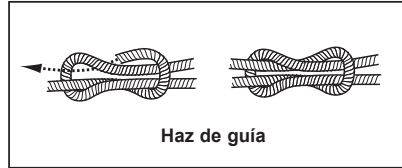
REMOS FRANCESES:



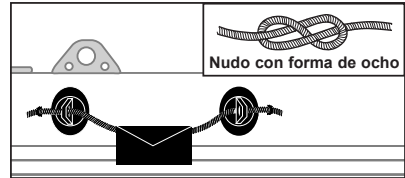
GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Instalación de la cuerda de agarre:

Para su adecuada instalación la embarcación debe estar hinchada. Si es necesario, comience la instalación de la cuerda por detrás, introduciéndola a través de los agujeros para la cuerda hasta que haya rodeado la embarcación. Ate los dos extremos sueltos en la parte posterior de la embarcación en un nudo cuadrado.

**Instalación de la cuerda de accesorios (Ciertos Modelos):**

Su embarcación puede tener accesorios que instalar. Ate un nudo como el de la figura en uno de los finales de la cuerda de accesorios y pásela a través del agujero para la cuerda, y ate otro nudo como el de la figura al final del otro extremo de la cuerda tal y como indica la figura. Las bolsas accesorias pueden o no estar unidas a la cuerda de accesorios. Deslice las bolsas por la cuerda hasta la posición deseada.

**Instrucciones de uso y seguridad****Antes de abandonar la orilla o el muelle****Recopile la información requerida e informe a los otros pasajeros:**

- Se recomienda tener nociones básicas de seguridad y salvamento. Familiarícese con el producto.
- Aprenda las regulaciones y conozca los riesgos de las embarcaciones.
- Compruebe las previsiones meteorológicas, corrientes locales, mareas y condiciones del viento.
- Avise a otra persona en tierra sobre la hora que estima regresar.
- Explique el funcionamiento básico de las embarcaciones a todos los pasajeros.
- Niños y personas no nadadoras necesitarán instrucciones especiales del uso de los mecanismos de flotación personal.
- Asegúrese de que otro pasajero pueda llevar la barca en caso de emergencia.
- Aprenda cómo determinar la distancia que puede recorrer y recuerde que las malas condiciones meteorológicas pueden alterar esto.
- Revise los requerimientos de seguridad regularmente.

Compruebe el buen funcionamiento de la barca y el equipamiento:

- Compruebe la presión del inflado.
- Inspeccione los tapones de las válvulas.
- Compruebe que la carga esté distribuida uniformemente.

Asegúrese de que todos los equipos de seguridad requeridos están a bordo.

(Compruebe las leyes y regulaciones de su país o localidad en los cuales va a utilizar su embarcación, por si fuera necesario equipo adicional):

- Un Mecanismo de Flotación Personal (PFD) por persona.
- Una bomba de aire, remos, un kit de reparación y de herramientas.
- Equipamientos obligatorios.
- Los papeles de la barca y su licencia (si es aplicable).
- Luces serán requeridas si se navega en la oscuridad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Normas a observar durante la navegación

- Sea responsable, no incumpla las normas de seguridad, esto puede poner en riesgo su vida y la de los demás.
- Tenga siempre control sobre su barca.
- Respete regulaciones y costumbres locales.
- Cerca de la orilla, navegue en el área designada para barcas.
- Recuerde que las condiciones meteorológicas pueden empeorar repentinamente. Asegúrese siempre de que puede alcanzar rápidamente un refugio.
- Todos aquellos a bordo deben llevar los chalecos salvavidas en cada momento.
- No beba alcohol o tome drogas antes o mientras lleve el barco. Mantenga la sobriedad de sus pasajeros.
- No exceda el número de personas o peso autorizado.
- Asegúrese de que sus pasajeros permanecen sentados. A más velocidad, en aguas bravas o navegaciones bruscas, todos los pasajeros se deben situar en los asientos o en el suelo de la barca.
- No inclinarse cuando se está montado. Es ilegal en muchas de las áreas y extremamente peligroso. Si se produce un accidente y una persona se precipita por la borda puede ir hacia la hélice.
- Tenga especial cuidado cuando se atraca. Los brazos y piernas pueden ser dañados si permanecen fuera de la barca.
- Mantenga bien visualizados a los nadadores y buceadores. Evitar siempre las zonas de nadadores y buceadores cuando estén dentro del agua.
- Mantenga una posición de vigilante, especialmente cerca de las playas y sitios de embarque. La bandera Alpha indica proximidad de buceadores. Deberá mantener la distancia de seguridad que las autoridades locales le requieran, puede variar entre 50 metros y 91 metros.
- Evite sobresalir de la barca a altas velocidades. Puede salir disparado de la barca.
- No cambie de dirección sin avisar a los tripulantes.
- Evite todo tipo de contacto entre la parte hinchable sobresaliente y objetos punzantes o líquidos (como el ácido).
- No fume abordó.

Volviendo a subir a su embarcación

Alrededor de todo el barco hay una línea de agarre para ayudar a volver a subir al barco. Agarrar la línea y tirar usted mismo dentro del barco es más fácil de realizar sobre el puerto y los lados estribor (izquierdo y derecho) del barco. Preste atención a toda la información de seguridad y advertencias en su barco y nunca se acerque a la embarcación desde la popa (parte trasera) cuando se instale un motor.

Cuidado y Mantenimiento

La barca está hecha con material de la más alta calidad y cumple con el standard ISO 6185. Alterando la construcción de la barca, pondrá en peligro su propia seguridad, la seguridad de los ocupantes e invalidará el límite de la garantía.

Es muy poco lo que debe de hacer para mantener durante muchos años la barca en buenas condiciones. Puede almacenarla hinchada o deshinchada. Si la deja fuera, levántela del suelo y no ponga encima ningún objeto pesado, ni punzante. Si va a estar en contacto directo con los rayos de sol o expuesta a lluvia y hojas, cúbrala con una lona. No recomendamos colgar la barca. Si la guarda en un armario o garaje, le recomendamos que elija un sitio seco, frío, asegurándose que la barca está limpia y seca antes de guardarla, si no puede salir moho.

Utilice cuanto menos productos de limpieza mejor, no vierta desechos o residuos dentro del agua, y limpie su barca preferiblemente en tierra.

Limpie su barca después de un viaje para prevenir daños con la arena, sal o exposiciones al sol.

La mayor parte de la suciedad se puede quitar con una manguera de jardín, una esponja y jabón suave. Asegúrese de que la barca está completamente seca antes de guardarla. Guarde las productos y los accesorios en un lugar seco, a una temperatura controlada entre 0 y 40 grados.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Desmontaje y Almacenaje

Primero limpie su barca siguiendo las instrucciones de Cuidado y Mantenimiento. Abra todas las válvulas de aire y desinfe la barca completamente. Quite todos los accesorios de la barca; soportes de caña de pescar, remos, bolsa de utensilios y bolsa de batería.

Dar la vuelta a la barca. Doble la parte izquierda de la barca por encima y luego doble la parte derecha encima de la izquierda. Doble apretadamente el final de la proa dos veces hacia el centro de la barca, mientras que deja salir el aire que pueda quedar dentro. Repita el mismo procedimiento con la popa. Con los dos lados enfrentados ya doblados, doble un final encima del otro final como si fuera un libro. Su barca ya está preparada para ser almacenada. Doble la embarcación holgadamente, evite dobleces puntiagudas, con esquinas y crestas que puedan dañar el producto.

Problemas

Si su barca aparece un poco blanda, no tiene porque ser por un pinchazo o poro. Si la barca fue hinchada por el día a última hora con un aire de 32°C, ese aire se ha podido enfriar hasta 25°C por la noche. El aire frío ejerce menos presión en el casco, por eso puede aparecer más blanda la mañana siguiente.

Si no ha habido ningún cambio de temperatura, entonces deberá revisar en busca de un posible poro:

- Sitúese a una distancia buena para ver la barca. Dele la vuelta y chequéela por la parte de fuera. Si hay algún poro grande, se verá visiblemente.
- Si puede intuir donde está el poro, utilice una mezcla de líquido para lavavajillas y agua en un bote con spray, eche la mezcla sobre la zona sospechosa. Si hay algún poro se producirán burbujas que señalarán donde está el poro.
- Compruebe las válvulas en busca de algún poro, si es necesario, eche agua con jabón alrededor de la válvula y de su base.

Reparaciones

A pesar del uso y de los cuidados, Usted puede pinchar sin querer su barca. La mayoría de los poros se pueden reparar en pocos minutos. La embarcación trae un kit de reparación y podrá pedir kits de reparación al Servicio de Atención al cliente o en nuestra página web.

Primero localice el poro; saldrán burbujas de agua con jabón del nacimiento del poro. Limpie bien la zona que rodea al poro para quitar cualquier tipo de suciedad.

Recorte un trozo de parche con una medida superior de 1.5 al daño. Termine en redondo las esquinas y sitúe el parche en la zona dañada y presione firmemente. Puede utilizar algo de peso para poner encima y hacer presión.

No infle el producto al menos durante 30 minutos después de haber procedido a su reparación.

Si el parche no pega bien podrá adquirir pegamento para PVC o silicona para reparar tiendas de campaña, colchones, zapatos en grandes superficies. Para más información consulte el manual de instrucciones.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Garantía limitada**Intex Hinchable****93
A**

Su barca Intex Hinchable ha sido fabricada utilizando materiales y mano de obra de alta calidad. Todos las barcas Intex Hinchable han sido inspeccionados y considerados libres de defectos antes de salir de fábrica. Esta garantía limitada se aplica solo a la barca Intex Hinchable.

Esa garantía limitada es un anexo, y no un sustituto para sus derechos y recursos legales. En la medida en que esta garantía sea incompatible con sus términos legales, tales términos tienen prioridad. Por ejemplo, la ley de consumidores de la Unión Europea establece derechos de garantía adicionales a los cubiertos por esta garantía limitada: para información sobre la ley de consumidores, por favor, visite la página del Centro de la Comunidad Europea en http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/htm.

La disposición de esta garantía limitada se aplica sólo al comprador original. Esta garantía limitada es válida por el periodo indicado a continuación a partir de la última fecha de compra o entrega. Guarde el comprobante de la compra junto a este manual, ya que será requerido y deberá acompañar a cualquier reclamación o la garantía limitada será inválida.

Garantía de la serie Barca Pro Explorer™ 180 días

Garantía de la serie Barca Challenger® - 1 año

Si encuentra un defecto de fabricación en la barca inflable Intex durante los períodos de garantía mencionados anteriormente, comuníquese con el Centro de servicio Intex correspondiente que figura en la hoja separada "Centros de servicio autorizados". Si el producto es devuelto por el Servicio de Intex, éste inspeccionará el producto y determinará la validez de la reclamación. Si el ítem estuviera cubierto por lo previsto en la garantía, el artículo será reparado o sustituido, por un artículo igual o semejante (por elección de Intex) sin ningún coste para Usted.

Cualquier otra garantía, y cualquier otro derecho legal de su país, no implican garantías adicionales. En la medida del posible en su país, en ningún caso Intex será responsable por Usted o cualquier tercera parte por los daños directos o indirectos causados fuera del ámbito de utilización de su Intex Hinchable, o de las acciones de Intex o sus agentes y empleados (incluyendo la fabricación del producto). Algunos países o jurisdicciones no permiten la exclusión o limitación de los daños y perjuicios consiguientes o fortuitos, por lo que la limitación o exclusión citada anteriormente puede no corresponder en su caso.

Usted debe ser consciente que esta garantía limitada no es aplicable a las siguientes circunstancias:

- Si el Intex Hinchable es objeto de negligencia, utilización o aplicación anormal, accidente, operación inadecuada, arrastre o remolque, mantenimiento o almacenaje inapropiados;
- Si el Intex Hinchable es objeto de defecto en circunstancias que se encuentren fuera del alcance de Intex, incluyendo, pero no limitado a, pinchazos, cortes, arrastrones o uso y desgaste comunes;
- A las partes y componentes no vendidos por Intex; y/o
- A alteraciones, reparaciones o desmontaje no autorizados del Intex Hinchable por cualquier persona ajena al Servicio Técnico de Intex.

Lea la garantía detenidamente y siga todas las instrucciones, teniendo en cuenta el funcionamiento y mantenimiento adecuado de su barca Intex Hinchable. Revise siempre su equipo antes de su utilización. Su garantía limitada puede invalidarse si no sigue las instrucciones.

ANOTE AQUÍ EL NOMBRE DEL PROPIETARIO, DIRECCIÓN, NÚMERO DE TELÉFONO, Y TIPO DE EMBARCACIÓN. _____

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES