

JET XTREME HARRIER

MANUAL DE INSTRUCCIONES



¡ADVERTENCIA! PELIGRO DE ASFIXIA: Contiene piezas pequeñas. No conveniente para niños menores de tres años.
¡ADVERTENCIA! Este juguete produce destellos que podrían desencadenar epilepsia en personas sensibles.
¡ADVERTENCIA! Utilizar el juguete siempre alejado de los ojos y el rostro.

- Los colores y las imágenes impresas pueden diferir del contenido.
- Nos reservamos el derecho de cambios de color y detalles técnicos.
- Retire todos los elementos de sujeción y plástico antes de entregar el producto a un niño.
- Conserve este embalaje y las instrucciones para su posterior referencia.
- Un adulto debería revisar periódicamente el juguete para asegurarse de que no está dañado y evitar su uso si lo estuviera.
- No utilizarlo si se observa que pudiera estar algo roto.
- Apague el juguete cuando no se está utilizando.
- Se deben seguir rigurosamente las instrucciones del manual al utilizar el producto.
- Utilizar bajo la supervisión de un adulto.

Por la presente, KABOOM ASIA LTD declara que este producto cumple con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección: <https://koo.toys/cert/>



Importado y Distribuido por
BIZAK S.A.
Camino de Ibarsusi s/n
48004 Bilbao (ESPAÑA)
www.bizak.es
Email: sa@bizak.es



KABOOM ASIA LTD.
Fabricado por Kaboom Asia Ltd.
235 Wing Lok Street
18B, Wing Lok Street Trade Centre
Sheung Wan, Hong Kong

FABRICADO EN CHINA



PRECAUCIONES IMPORTANTES CON RESPECTO A LAS BATERÍAS / PILAS

- Utilice únicamente pilas nuevas del tamaño requerido y del tipo recomendado.
- No deben mezclarse diferentes tipos de pilas ni pilas nuevas con usadas o acumuladores.
- Las pilas / baterías recargables deben retirarse del juguete antes de ser recargadas.
- Las pilas / baterías recargables solo deben recargarse bajo la supervisión de un adulto.
- Las baterías y pilas deben insertarse respetando la polaridad. Asegúrese de que los extremos positivo (+) y negativo (-) estén correctamente alineados.
- No deben cortocircuitarse los terminales de las baterías o pilas.
- No recargue pilas / baterías que no sean recargables.
- Recicle las pilas / baterías de forma adecuada; no las arroje al fuego ni a la basura doméstica.
- Las pilas agotadas deben retirarse del juguete.
- Las pilas / baterías deben ser reemplazadas únicamente por un adulto.
- Siempre retire las pilas / baterías del juguete si no planea usarlo por un periodo prolongado.
- El cargador de baterías utilizado con este juguete eléctrico debe revisarse regularmente para detectar daños en el cable de alimentación, enchufe, carcasa u otras partes. En caso de daño, no debe utilizarse hasta ser reparado.
- El cable USB no es un juguete. Asegúrese de desconectarlo antes de limpiar.
- Las baterías deben reciclarse o desecharse de acuerdo con las normativas locales y estatales.
- Proteja el medio ambiente: no deseché este producto junto con la basura doméstica.
- Las pilas/baterías deben ser introducidas, cargadas y extraídas en presencia de un adulto
- El cable de carga debe insertarse en la fuente de alimentación designada de 5V-2A que coincida con la etiqueta del producto.
- Cuando la batería de la aeronave esté completamente cargada, asegúrate de apagar el interruptor y desconectar la batería. Espera 60 minutos antes de volver a cargarla; de lo contrario, podría dañarse la batería.



ADVERTENCIA: Para recargar la batería, utiliza únicamente la unidad de alimentación desmontable proporcionada con este juguete. No se debe conectar el juguete a más transformadores o fuentes de alimentación de los recomendados. Los juguetes que puedan limpiarse con líquidos deben desconectarse del transformador o fuente de alimentación antes de su limpieza. El destornillador no es un juguete. Guárdalo en un lugar fuera del alcance de los niños. Manipula siempre el juguete lejos de los ojos y la cara. Se requiere habilidad para manejar el Jet Xtreme Harrier y así evitar colisiones con el usuario, objetos, paredes o terceras personas. No toques el rotor en movimiento; evita ropa o pelo suelto que puedan enredarse en el rotor. No vuelas cerca del rostro. Un adulto debe enseñar a los niños cómo volar y controlar el juguete de forma segura antes de entregárselo. Este juguete debe utilizarse únicamente en interiores. No lo utilices cerca del fuego. Mantén el área de vuelo lo más libre posible de obstáculos. Presta atención si alguna persona o animal se acerca y puede interferir en la trayectoria de vuelo. Distancia máxima de operación: 5 metros.



El símbolo del cubo de basura tachado indica que las pilas normales, recargables, botón, en bloque, etc., no deben tirarse a la basura. Las pilas son peligrosas para la salud y el medio ambiente. Colabore en la protección del medio ambiente contra los riesgos sanitarios. Pida a su hijo o hija que deseché las pilas adecuadamente, depositándolas en los puntos de recogida comunitarios. De este modo, las pilas se reciclarán sin riesgos.



Directiva sobre Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE)
Cuando este aparato se encuentre fuera de uso, entregue las baterías y guárdelas de forma separada. Lleve los componentes eléctricos a los puntos de recolección local de residuos de equipos eléctricos y electrónicos. Los demás componentes pueden eliminarse junto con los desechos domésticos.

NOMBRES DE LAS DISTINTAS PARTES DE LA AERONAVE

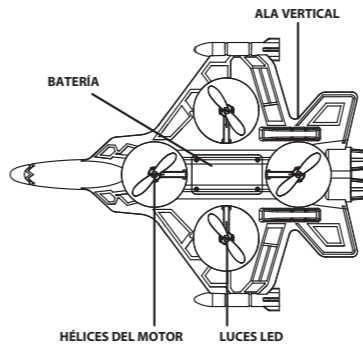
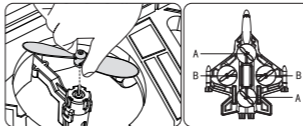


DIAGRAMA DE INSTALACION DE LAS HÉLICES



Pellizca la pequeña tapa situada en el centro de la hélice y extráela. Al volver a colocarla, alinéala con el eje del motor y presionala hacia abajo con cuidado para no deformarla.

Atención: Las hélices están marcadas con letras y números. Por favor, instálalas correctamente según el diagrama de la izquierda; de lo contrario, no podrá despegar.

INSTRUCCIONES PARA EL CAMBIO/CARGA DE LA BATERÍA



1. Afloja el tornillo utilizando un destornillador de estrella, Phillips. Presiona y desliza la tapa del compartimento de la batería siguiendo el diagrama para acceder a la batería.



2. Desconecta y retira la batería desconectando el cable de alimentación. Vuelve a instalar la batería completamente cargada conectando de nuevo el cable de alimentación. Asegura la tapa del compartimento deslizándola en la dirección opuesta y atorníllala antes de usar.

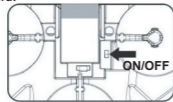
PILAS / BATERIA REQUERIDAS



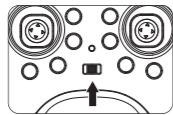
INSTRUCCIONES DE PREPARACIÓN ANTES DEL VUELO (USO DEL MANDO)

1. Enciende la fuente de alimentación de la aeronave y colócala en una superficie horizontal. La aeronave, al estar colocado en una superficie horizontal, ingresará automáticamente al estado de emparejamiento de frecuencia, y la luz indicadora del cuerpo parpadeará.

Atención: Gírala aeronave en la dirección correcta, con el morro mirando hacia adelante. Asegúrate de colocarlo sobre una superficie nivelada.



2. Comienza a buscar la frecuencia de emparejamiento. Si el emparejamiento de la frecuencia es exitoso, las luces indicadoras del mando y de la aeronave permanecerán encendidas. Una vez que el emparejamiento sea exitoso, se podrán realizar diversas operaciones funcionales.

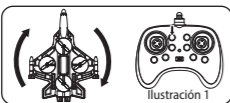


ADVERTENCIA Debes asegurarte de que tanto la aeronave como el mando tengan suficiente energía, de lo contrario la aeronave no podrá

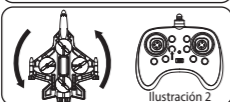
3. Operación de calibración horizontal:

Durante el vuelo, la aeronave puede girar hacia la derecha o hacia la izquierda, sin que el piloto lo indique. Para corregir este problema, es necesario ajustar el balance.

Cuando la aeronave gire automáticamente hacia la izquierda, mantenga presionado este botón de forma continua (como se muestra en la Ilustración 1) para corregir la dirección y evitar que la aeronave siga girando de manera continua.



Cuando la aeronave gire automáticamente hacia la derecha, mantenga presionado este botón de forma continua (como se muestra en la Ilustración 2) para corregir la dirección y evitar que la aeronave siga girando de manera continua.



4. Inicio / Parada

Empuje la palanca del mando hacia arriba (como se muestra en la Ilustración 3) o presione ligeramente el botón de desbloqueo del mando (como se muestra en la Ilustración 4), y luego la aeronave podrá despegar normalmente. Después del despegue, todas las luces indicadoras de la aeronave permanecerán encendidas. Durante el vuelo, mantenga presionado el botón de paro de emergencia (como se muestra en la Ilustración 5) para detener el vuelo de la aeronave.

Nota: Esta operación de función solo es adecuada para aeronaves en estado de pérdida de control. En circunstancias normales, se recomienda presionar ligeramente el botón de despegue/aterrizaje con un solo botón.



5. Despegue y aterrizaje con un solo clic

Después de completar el emparejamiento de frecuencia, presiona ligeramente el botón de la función "Despegue/Aterrizaje con un solo clic" en el mando (como se muestra en la Ilustración 5), y la aeronave ascenderá automáticamente a una altitud de aproximadamente 2 metros, manteniendo un vuelo estable a esa altura. Cuando presiones ligeramente este botón nuevamente, la aeronave aterrizará automáticamente de manera lenta.

ADVERTENCIA Antes del despegue, por favor sigue la secuencia de pasos mencionados a continuación para operar a aeronave con el mando: Abrir (consulte el paso 1) -> El mando comienza el emparejamiento de frecuencia (consulte el paso 2) -> Calibración horizontal (consulte el paso 3) -> Inicio/Parada (consulte el paso 4) -> Despegue y aterrizaje con un solo clic (consulte el paso 5)

CONTROL

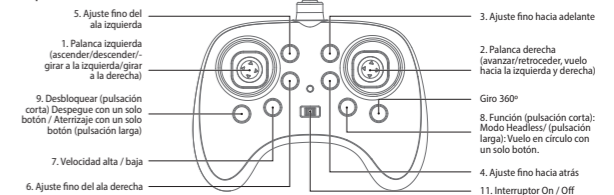


3. **Carga:** Inserta el conector USB del cable de carga USB en el puerto USB del ordenador (o utiliza un adaptador de corriente de 5V-2A), y conecta el otro extremo del cable de carga USB al conector de la batería. Durante la carga, la luz indicadora del cable de carga USB permanecerá encendida y se apagará cuando la carga se haya completado.

ADVERTENCIA Debe utilizarse el cable de carga proporcionado por nuestra fábrica para realizar la carga; no se deben usar otros cables de carga. Recuerde esto para evitar el riesgo de accidentes.

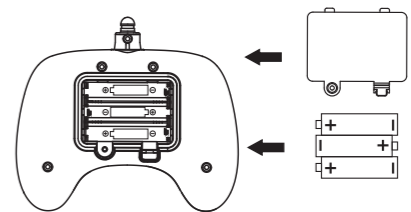
FUNCIONES DEL MANDO

La palanca izquierda corresponde al ascenso/descenso de la aeronave y a los giros a la izquierda derecha, mientras que la palanca derecha controla el avance/retroceso y el vuelo lateral hacia la izquierda/derecha.



INSTALACIÓN DE LAS PILAS

1. Abre la tapa del compartimento de las pilas con la ayuda de un destornillador.

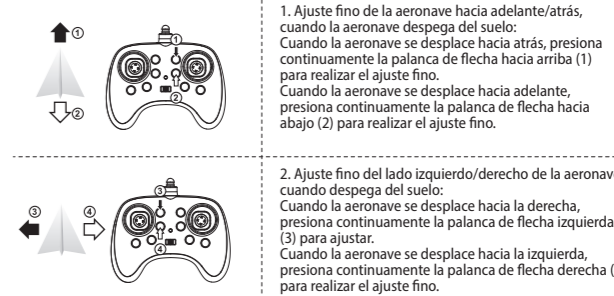


2. Requiere 3 pilas LR03 AAA 1,5V (no incluidas)

3. Vuelve a colocar la tapa del compartimento de las pilas y ajústala con el tornillo

El destornillador incluido con el producto se utilizará únicamente para la inserción de las pilas y deberá ser usado solo por adultos.

FUNCION DE AJUSTE FINO



GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS COMUNES

| PROBLEMAS | MOTIVOS | SOLUCIONES |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La luz indicadora de la aeronave parpadea y no hay respuesta a la operación. | Batería baja. | Carga la batería. |
| Las hélices de la aeronave giran pero no puede volar. | 1. Nivel bajo de carga. 2. Deformación de las hélices. 3. Error en la instalación de las hélices AB. | 1. Cargar la batería. 2. Reemplazar la hélice. 3. Reemplazar las hélices con las marcas de letras correctas (A, B). |
| La aeronave tiembla violentamente. | Deformación de las hélices. | Reemplazar las hélices. |
| Se ha ajustado al máximo, pero aún no se logra que la aeronave vuele de manera suave. | 1. Deformación de las hélices. 2. Fallo del motor. | 1. Deformación de las hélices. 2. Fallo del motor. |
| Después del impacto, la aeronave se reinicia y vuela de manera incontrolable. | El sensor de aceleración de tres ejes pierde el equilibrio debido al impacto. | Deja que la aeronave se quede quieta durante 5-10 segundos, o calíbralo horizontalmente. Por favor, consulta la sección 3 - Operación de calibración horizontal. |

NOTA: La corrección debe realizarse sobre una superficie horizontal.