

Brand
Item No.
Color
Weight
Handlebar Height
Total Length
Wheels
Age
Max. Load

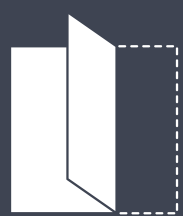
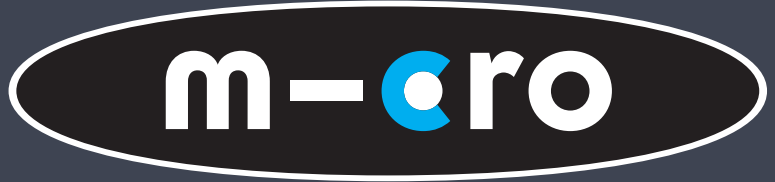
Micro Mobility
S40295
Silverchrome
3.1 kg
660-950 mm
720 mm
120 mm PU
Kids & Teens
100 kg



The classic Micro Sprite scooter gets an upgrade with a sleek silverchrome finish and bright LED wheels at the front and rear. This lightweight aluminum scooter offers effortless handling, compact storage, and easy carrying, making it perfect for on-the-go use. With a weight capacity of up to 100 kg, it's suitable for both kids and adults. Get ready to glide with style, day or night!

MICRO SPRITE LED SILVERCHROME

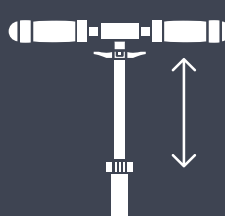
micro-mobility.com



Foldable



Compact & lightweight



Height-adjustable



LED Wheels

All pictures for reference only and are subject to change.

MICRO

SPRITE LED SILVERCHROME



better urban lifestyle



MICRO
SPRITE LED SILVERCHROME

KIDS



Maxi Micro Deluxe
ECO Green

ADULTS



Micro Metropolitan
Deluxe Black

ELECTRIC



Micro Explorer
Black

m-ero

See all our Products on:
micro-mobility.com



@microscooter_official
#microscooter



Micro Mobility Worldwide

TRAVEL



Micro
Luggage

FREESTYLE



Micro Trixx
Grey/Yellow

ACCESSORIES



Get the look
Rocket



WHY MICRO?



The original

In 1999, Micro invented the first foldable aluminum scooter and the three-wheeled kickboard.



Pioneering spirit

Over 50 award-winning innovations, including the popular Mini Micro for children and the smallest electric city car, the Microlino.



Family values

Wim, Janine, Oliver and Merlin Obutner run the 100% family-owned Swiss company.



Built to last

Micro products are extremely durable and made with replaceable parts – built to be passed on to future generations.

MICRO

SPRITE LED SILVERCHROME



Silverchrome
Finish

All pictures for reference only and are subject to change.

m-ero
better urban lifestyle



Foldable

Compact &
lightweight

Height-
adjustable

LED Wheels

GB/US **Warning notice** 1. Read the information supplied by the manufacturer. 2. Use cycling, skateboarding and freestyle riding a MICRO SCOOTER in even perfect conditions and without danger, and accidents can occur. 3. Always wear a safety certified helmet when riding your MICRO SCOOTER. An unsecured fit can lead to serious or even fatal injury. 4. Traffic, braking and visibility are impaired at night. The risk of accident and injury increases considerably during wet weather conditions. 5. Riding at dusk during the night or where visibility is poor is dangerous and increases the risk of accident and injury. 6. Please be careful when your fingers in the vicinity of the folding mechanism. There is a danger of crushing if attention is not paid when opening or closing the MICRO SCOOTER. 7. The brake release becomes very hot. Avoid direct skin contact following braking, as there is a risk of sun burn, avoid highly continuous activation of the brake. 8. Wear personal protective equipment not suitable for persons with a body weight exceeding 100 kg. Made in China.

FR **MISE EN GARDE** 1. Veuillez impérativement lire l'intégralité de la présente notice avant toute utilisation. 2. Comme pour le vélo, le skateboard ou les rollers, se déplacer sur une TROTINETTE MICRO n'est pas sans danger, même dans d'excellentes conditions, et des accidents peuvent survenir. 3. Vous devez toujours porter un casque de sécurité homologué lorsque vous vous déplacez avec votre TROTINETTE MICRO. Des mesures sérieuses, voire mortelles, peuvent se produire en cas de chute sans protection. 4. En cas de pluie, l'adhérence au sol et la visibilité sont moindres, les freins sont moins puissants. Les risques d'accident et de blessure augmentent considérablement en cas de conditions météorologiques défavorables. 5. Se déplacer avec une trotinette au crépuscule, à la nuit ou en cas de luminosité réduite est dangereux et augmente les risques d'accident et de blessures. 6. Faire attention aux doigts au niveau du mécanisme de pliage de la trottinette. Ne pas ouvrir les contacts en cas d'intervention lors du pliage et du dépliage de la TROTINETTE MICRO. 7. Le mécanisme du frein devient très chaud – évitez tout contact direct avec la peau après le freinage, vous risquez de vous brûler. Évitez d'actionner le frein de manière prolongée et continue. 8. Porter impérativement un équipement de protection. Ne convient pas aux personnes pesant plus de 100 kg. Fabriqué en Chine.

ES **ADVERTENCIA** 1. Primero se deben leer completamente las instrucciones de uso. 2. Al igual que cuando se monta en bicicleta, monopatín o patines en línea, la conducción de un MICRO SCOOTER, incluso bajo las mejores condiciones, también puede resultar peligrosa e incluso mortal. 3. Siempre siempre se debe utilizar el equipo de seguridad adecuado cuando conduce un MICRO SCOOTER. Una caída sin buena protección puede provocar lesiones graves e incluso mortales. 4. La lluvia reduce la adherencia de las ruedas, el frenado y las condiciones de visibilidad. El riesgo de accidentes y las lesiones aumentan considerablemente en condiciones meteorológicas favorables. 5. Conducir en oscuridad, de noche o con malas condiciones de iluminación es peligroso y aumenta el riesgo de sufrir accidentes. 6. Hay que tener mucho cuidado al bajar el mecanismo de plegado. Si no se presta atención al plegado / desplegado el MICRO SCOOTER puede lastimarse. 7. La zona de freno se calienta mucho y por esta motivo, se debe evitar el contacto directo con la piel después de frenar, ya que puede quemarse. Evite accionar el freno de forma continuada y prolongada. 8. Utilice equipo de protección. No es adecuado para el uso por personas con un peso superior a 100 kg. Fabricado en China.

DE **WARNHINWEISE** 1. Unbedingt zuerst die Gebrauchsanleitung komplett durchlesen. 2. Wie Radfahren, Skateboarden und Inline-Skating ist auch das Fahren auf einem MICRO SCOOTER sogar bei besten Verhältnissen nicht ungefährlich und kann zu Unfällen führen. 3. Tragen Sie immer einen sicherheitsgeprüften Helm, wenn Sie Ihren MICRO SCOOTER fahren. Ein unsicherer Helm kann zu ernsthaften oder sogar tödlichen Verletzungen führen. 4. Bei Regen sind Bremsen, Haftung und Sichtverhältnisse beeinträchtigt. Die Unfall- und Verletzungsgefahr ist bei schlechten Wetterbedingungen besonders erhöht. 5. Das Fahren bei Dämmerung, in der Nacht oder bei eingeschränkter Sichtverhältnisse ist gefährlich und erhöht das Unfall- und Verletzungsrisiko. 6. Bitte achten Sie im Bereich des Klappmechanismus auf Ihre Finger, bei Unachtsamkeit kann Fuß- und Zelfenigen das MICRO SCOOTER besteht die Gefahr von Quetschungen. 7. Der Bremshebel wird sehr heiß – vermeiden Sie direkten Hautkontakt nach dem Bremsen, es besteht Verbrennungsgefahr, vermeiden Sie längere, kontinuierliche Betätigung der Bremsen. 8. Bitte unbedingt Schutzkleidung tragen! Nicht für Personen mit einem Körpergewicht von mehr als 100 kg geeignet. Hergefabt in China.

IT **AVVERTENZE** 1. Leggere attentamente le istruzioni prima dell'uso. 2. Come per bicicletta, skateboard e patini, anche l'utilizzo di un MICROSPRINT MICRO può comportare dei pericoli e causare incidenti, seppur nelle migliori condizioni. 3. Durante l'utilizzo del MICROSPRINT MICRO indossare sempre un casco protettivo omologato. In caso di caduta senza il casco esistono pericoli, perfino lesioni gravi o addirittura mortali. 4. In caso di pioggia, l'aderenza al suolo, la frenata, la visibilità e le prestazioni risultano compromesse. Il pericolo di incidenti è di essere in presenza di pioggia è notevole. 5. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 6. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 7. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 8. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 9. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 10. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 11. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 12. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 13. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 14. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 15. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 16. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 17. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 18. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 19. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 20. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 21. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 22. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 23. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 24. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 25. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 26. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 27. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 28. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 29. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 30. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 31. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 32. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 33. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 34. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 35. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 36. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 37. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 38. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 39. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 40. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 41. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 42. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 43. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 44. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 45. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 46. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 47. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 48. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 49. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 50. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 51. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 52. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 53. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 54. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 55. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 56. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 57. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 58. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 59. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 60. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 61. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 62. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 63. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 64. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 65. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 66. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 67. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 68. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 69. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 70. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 71. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 72. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 73. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 74. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 75. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 76. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 77. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 78. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 79. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 80. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 81. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 82. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 83. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 84. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 85. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 86. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 87. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 88. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 89. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 90. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 91. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 92. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 93. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 94. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 95. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 96. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 97. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 98. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 99. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 100. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 101. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 102. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 103. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 104. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 105. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 106. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 107. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 108. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 109. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 110. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 111. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 112. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 113. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 114. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 115. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 116. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 117. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 118. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 119. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 120. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 121. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 122. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 123. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 124. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 125. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 126. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 127. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 128. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 129. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 130. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 131. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 132. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 133. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 134. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 135. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 136. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 137. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 138. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 139. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 140. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 141. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 142. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 143. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 144. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 145. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 146. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 147. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 148. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 149. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 150. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 151. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 152. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 153. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 154. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 155. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 156. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 157. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 158. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 159. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 160. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 161. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 162. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 163. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 164. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 165. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 166. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 167. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 168. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 169. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 170. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 171. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 172. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 173. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 174. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 175. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 176. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 177. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 178. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 179. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 180. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 181. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 182. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 183. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 184. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 185. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 186. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 187. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 188. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 189. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 190. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 191. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 192. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 193. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 194. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 195. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 196. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 197. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 198. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 199. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 200. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 201. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 202. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 203. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 204. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 205. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 206. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 207. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 208. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 209. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 210. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 211. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 212. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 213. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 214. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 215. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 216. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 217. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 218. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 219. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 220. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 221. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 222. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 223. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 224. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 225. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 226. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 227. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 228. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 229. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 230. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 231. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 232. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 233. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 234. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 235. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 236. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 237. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 238. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 239. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 240. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 241. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 242. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 243. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 244. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 245. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 246. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 247. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 248. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 249. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 250. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 251. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 252. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 253. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 254. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 255. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 256. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 257. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 258. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 259. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 260. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 261. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 262. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 263. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 264. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 265. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 266. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 267. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 268. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 269. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 270. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 271. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 272. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 273. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 274. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 275. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 276. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni. 277. Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità o di guidare di notte. 278. Prestare attenzione ai propri dita nel momento di piegare o di sbracciare il MICROSPRINT MICRO, esiste il rischio di incidenti e di lesioni.